

При содействии Глобального экологического фонда Программой развития Организации Объединенных Наций и Министерством транспорта Российской Федерации 25 сентября 2012 года подписан Проектный документ о совместной реализации проекта 00080462 «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России».

Проект направлен на снижение выбросов в атмосферу парниковых газов посредством улучшения планирования и управления городским транспортом путем создания эффективных систем мониторинга и продвижения экологически чистых видов транспорта.

Донор – Глобальный экологический фонд через Программу развития Организации Объединенных Наций. Объем финансирования проекта со стороны Глобального экологического фонда составляет 5,4 млн. долларов США. Российская сторона выступает паритетно.

Срок реализации проекта рассчитан на 5 лет – до 2017 г. включительно.

Пилотные города проекта: г. Казань и г. Калининград.

Главными результатами проекта являются подготовка на федеральном и региональном уровнях нормативно-правовой базы в поддержку развития низкоуглеродных транспортных средств, автомобилей гибридного типа, заряжаемых от бытовой электросети, и электромобилей в Российской Федерации на основе результатов, полученных в ходе реализации демонстрационных проектов в г. Казани и г. Калининграде. Полученные результаты будут применимы для тиражирования как передовая практика для других городов страны.

Группа реализации проекта: <http://proecotrans.ru/about/#team>.

Контактные данные: <http://proecotrans.ru/about/contacts/>.

В целях осуществления руководства и контроля за реализацией проекта при Минтрансе России создан Координационный Комитет проекта.

1 апреля 2013 года в Минтрансе России состоялось первое заседание Координационного Комитета проекта, в работе которого приняли участие представители Минпророды России, МВД России, ФНС России, Минэнерго России, Миндортранса Республики Татарстан, Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта», ООО «Литий-ионные технологии», Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета и т.д. В рамках заседания состоялось знакомство со структурой и содержанием проекта, ожиданиями и требованиями Глобального экологического фонда к результатам проекта, обсуждение и формулирование стратегии и тактики управления проектом и его реализации, а также определение приоритетных направлений. По результатам заседания было сформировано три рабочих группы:

1. Группа нормативно-правового и технического содействия развитию низкоуглеродных и немоторизированных видов городского транспорта.
2. Группа транспортного планирования городов.
3. Группа разработки методов мониторинга выбросов парниковых газов, транспортных потоков и пассажиропотоков.

Эксперты, входящие в состав рабочих групп, призваны для решения следующих задач: разработки предложений по мероприятиям для успешной

реализации проекта, обсуждения рабочих планов проекта, подготовки технических заданий, обсуждения результатов по итогам реализации мероприятий в пилотных городах.