



Глобальный экологический фонд



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ



ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ООН

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель национального
директора Проекта

_____ В.В. Луговенко
«__» _____ 2017 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Руководитель: (Консультант по вопросам в области учебно-методического обеспечения повышения квалификации специалистов по организации дорожного движения) участник творческого коллектива для выполнения «Разработки типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения»

г. Москва

2017

Оглавление

1. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ	3
2. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ.....	4
3. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ	4
4. ЦЕЛЬ И ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.....	6
5. СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ И ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЮ.....	6
6. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ	11
7. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ	11
8. ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ	12
9. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ РАБОТ	12
10. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ.....	12
11. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ЗАЯВОК ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ.....	13
12. ОЦЕНКА КОНКУРСНЫХ ЗАЯВОК.....	14
13. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА.....	16

1. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Проект «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» реализуется Программой развития Организации Объединенных Наций (далее – ПРООН) совместно с Министерством транспорта Российской Федерации при поддержке Глобального экологического фонда.

Целью данного Проекта является сокращение выбросов парниковых газов (далее – ПГ) от автомобильного транспорта в результате реализации демонстрационных проектов по созданию низкоуглеродных транспортных систем в ряде средних городов России. Демонстрационные проекты будут способствовать формированию политики развития устойчивых транспортных систем (далее – УГТ) на федеральном, региональном и местном уровнях и служить образцом для других средних городов России. В частности, проект предусматривает следующее:

- демонстрационные мероприятия в г. Казани по комплексному планированию транспортной системы и созданию условий для перехода в долгосрочной перспективе на более эффективные и экологичные виды транспорта, включая улучшенную систему общественного транспорта и использование электромобилей и подзаряжаемых от электросети автомобилей гибридного типа;

- проведение пилотных мероприятий в г. Калининграде по планированию и созданию устойчивой магистральной линии городского пассажирского транспорта и демонстрация автомобилей гибридного типа, заряжаемых от бытовой электросети, и электромобилей;

- содействие в разработке нормативно-правовой базы для поддержки автотранспортных средств с низким уровнем выбросов и устойчивых систем общественного пассажирского транспорта в средних городах России;

- проведение семинаров по распространению информации о демонстрационных проектах в Казани и Калининграде.

Главными результатами проекта являются демонстрационные проекты в двух городах Российской Федерации, принятие на федеральном уровне программ и нормативно-правовой базы в поддержку развития устойчивого транспорта в Российской Федерации и успешное распространение информации об их опыте, и тиражирование элементов демонстрационных проектов.

Проект обеспечит сокращение выбросов ПГ в транспортной отрасли России, оказав содействие в реализации пилотных проектов УГТ в городах Казани и Калининграде, а

также в формировании государственной политики, нормативно-правовой базы и институциональных связей, способствующих тиражированию проектов по УГТ в других средних городах России.

Проект реализуется по схеме национального исполнения органами власти Российской Федерации. Министерство транспорта Российской Федерации выступает в качестве Национального Исполнительного Агентства проекта и несет ответственность за планирование и общий контроль над проектными мероприятиями, за отчетность, мониторинг и оценку проекта. Для общей координации проекта создан Координационный Комитет под председательством Национального директора Проекта.

ПРООН отвечает за контроль, мониторинг и оценку проекта, отчетность перед ГЭФ. Для обеспечения реализации проекта сформирована проектная команда под руководством Менеджера проекта.

Срок реализации проекта: 2013-2017 гг.

2. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ

Руководитель (Консультант по вопросам в области учебно-методического обеспечения повышения квалификации специалистов по организации дорожного движения) - Россия, г. Москва.

3. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ

Основанием для разработки типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения (далее – типовая ДППК) является план работ по проекту ПРООН/ГЭФ-Минтранс России № 00080462 «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» на 2013-2017 годы.

3.1 Объект работы

Объектом работы является система повышения квалификации руководителей муниципальных образований, руководителей и специалистов структурных подразделений администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивого транспорта и организации дорожного движения.

3.2 Предмет работы

Предметом работы является учебно-методическая база организации учебного процесса по повышению квалификации руководителей муниципальных образований,

руководителей и специалистов структурных подразделений администраций муниципальных районов, городских округов и поселений.

3.3 Актуальность темы

Интенсивный рост уровня автомобилизации в российских городах при существующих территориальных ограничениях для развития улично-дорожной сети привел к тому, что во многих городах не в полной мере удовлетворяются потребности субъектов хозяйственной деятельности и жителей городов в перевозке пассажиров и грузов, а руководители и специалисты профильных отделов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений сталкиваются с нехваткой знаний и навыков формирования и развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения.

Под устойчивой транспортной системой следует понимать такое состояние транспортной системы, когда она позволяет обеспечить выполнение социально и экономически оправданного объема перевозок, не наносит ущерба здоровью человека и окружающей среде, а также не нарушает права как живущих, так и будущих поколений.

Для эффективной реализации системы государственных требований к осуществлению деятельности по организации дорожного движения необходимо поддержание высокого уровня профессиональных компетенций лиц, чья служебная деятельность распространена на реализацию функций в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Необходимость опережающего профессионального образования руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений объясняется ускоряющимся процессом устаревания знаний, совершенствованием технических средств, требованиями современного развития.

Для повышения эффективности профессиональной деятельности руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений при исполнении функций в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, необходимо осуществить целевое изучение: комплексного транспортного планирования; передового опыта организации дорожного движения; эффективных мер транспортной политики; нормативно-правовых основ в области организации дорожного движения и организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и приобрести практические навыки использования специального программного обеспечения в условиях выполнения своих функций.

4. ЦЕЛЬ И ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Целью разработки типовой ДПППК является повышение уровня компетенции государственных служащих и иных лиц, принимающих управленческие решения, в том числе руководителей и специалистов профильных отделов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений.

Под компетенцией вышеуказанных лиц понимается их способность успешно действовать при осуществлении профессиональной деятельности, основываясь на полученных знаниях, навыках и опыте.

По результатам обучения осуществляется качественное изменение и получение новых компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Задачами разработки являются:

- Анализ схожих по тематике типовых дополнительных программ повышения квалификации;
- Разработка типовой ДПППК, готовой к согласованию с Минобрнауки России и утверждению Минтрансом России;
- Подготовка предложений по установлению перечня профессий и должностей специалистов, непосредственно связанных с деятельностью по организации дорожного движения, и квалификационных требований к ним;
- Разработка методических рекомендаций по реализации типовой ДПППК.

5. СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ И ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЮ

5.1. Руководитель оказывает содействие в подготовке промежуточного отчета: Разработка предложений по установлению перечня профессий и должностей специалистов, непосредственно связанных с деятельностью по организации дорожного движения, и квалификационных требований к ним.

5.2. Руководитель готовит сводный отчет по теме «Разработки типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения».

5.2.1. Структура типовой ДПППК

- цель реализации типовой ДПППК;

- планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации образовательной программы;
- содержание программы, включающее: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) (учебно-тематический план);
- формы аттестации и оценочные материалы;
- организационные условия;
- компоненты, определяемые разработчиком образовательной программы самостоятельно.

5.2.2. Цель реализации типовой ДПППК - осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и (или) получение новой компетенции(ий), необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации руководителей и специалистов транспортных отделов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивого транспорта и организации дорожного движения.

5.2.3. Планируемые результаты обучения – формирование или качественное изменение профессиональных компетенций в результате реализации программы.

При формировании перечня профессиональных компетенций, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы, должны быть сформулированы количественные критерии оценки качества (уровня) формирования этих компетенций.

Критерии для оценки уровня формирования этих компетенций определяются разработчиком программы самостоятельно с учетом Приказа Минтруда России №148н от 12 апреля 2013 г. «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов».

5.2.4. Типовая ДПППК должна включать:

- учебный план;
- рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) (учебно-тематический план).

Учебный план типовой ДПППК определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практик, стажировок(ки) и иных видов учебной деятельности обучающихся, а также указание видов аттестации.

Календарный график отражает периоды проведения теоретических занятий, практик, стажировок, процедур промежуточной и итоговой аттестаций и т.д.

Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), а также практик и стажировок определяют дисциплинарное содержание типовой ДПППК. Рабочие программы разрабатываются в виде учебных программ (учебно-тематических планов) по дисциплинам, стажировкам, практикам и т.д.

В содержании рабочих программ учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практик и стажировок должны быть отражены получаемые знания, умения и опыт, необходимые для выполнения профессиональных задач.

В рабочих программах учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), а также практик и стажировок указывается логическая связь между результатами обучения и развиваемыми компетенциями.

5.2.5. Формы аттестации и оценочные материалы.

В данном разделе дается описание процедуры итоговой аттестации (при наличии промежуточной) и используемых контрольно-измерительных материалов (письменная или устная форма экзамена, собеседование, тестирование, подготовка реферата и т.д.).

В типовой ДПППК представляется перечень вопросов, выносимых на аттестацию в форме зачета, экзамена, собеседования или тестирования, рекомендуемые темы письменных работ (рефератов).

5.2.6. Организационные условия.

Данный раздел описывает документированные процедуры, отражающие специфику организационных условий, обеспечивающих достижение целей типовой ДПППК и планируемых результатов обучения.

Должна быть представлена информация об учебно-методическом обеспечении типовой ДПППК, материально-технических условиях реализации типовой ДПППК, возможных особых требованиях к уровню квалификации поступающего на обучение, особенности реализации программы в зависимости от форм обучения и образовательных технологий и т.д.

5.2.7. Компоненты, определяемые разработчиком типовой ДПППК самостоятельно.

Описание специфических особенностей типовой ДПППК представляется в разделах, наименование и содержание которых осуществляется разработчиком типовой ДПППК самостоятельно.

5.2.8. Минимально допустимый срок освоения типовой ДПППК не может быть менее 72 часов.

5.2.9. В результате изучения программы слушатель **должен знать:**

- нормативно-правовые аспекты развития и функционирования устойчивых городских транспортных систем, организации и безопасности дорожного движения;
- основные принципы и подходы к организации разработки и реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, документов планирования регулярных перевозок пассажиров и т.п.;
- особенности организации дорожного движения как самостоятельного вида деятельности, его соотношение с градостроительной, транспортной и дорожной деятельностью;
- основы транспортного и градостроительного проектирования, баланса транспортного спроса и предложения, оценки транспортной доступности застраиваемых территорий и необходимых мероприятий по её обеспечению;
- принципы разработки моделей транспортного поведения;
- цели, задачи создания и функционирование центров управления организацией дорожного движения и организации пассажирских перевозок;
- основные показатели качества организации дорожного движения и пассажирских перевозок, методики сбора и анализа данных;
- источники данных об организации дорожного движения и пассажирских перевозках из информационных систем органов исполнительной власти;
- типовые подходы к оптимизации движения на перекрестках на основе современных методов организации дорожного движения;
- инновации и лучшие мировые практики в области устойчивого городского транспорта, организации дорожного движения и пассажирских перевозок;
- современные подходы в области планирования развития устойчивого городского транспорта и организации дорожного движения и пассажирских перевозок, включая вопросы экологической безопасности городского транспорта;
- основные принципы и особенности разработки и применения транспортных моделей, моделирования мультимодальных городских устойчивых транспортных систем, методов оценки транспортной доступности, а также экономической устойчивости городской системы пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- современные ресурсосберегающие, энергетически экономичные и экологически чистые технологии транспортного обслуживания населения и предприятий;
- экономику города в части финансирования проектов развития устойчивых городских транспортных систем, а также обоснование окупаемости мероприятий с точки зрения социально-экономической эффективности;
- условия для обеспечения доступности транспортных услуг для всех категорий пользователей

– требования к организации дорожного движения и созданию инфраструктуры для велосипедного транспорта.

5.2.10. В результате изучения программы слушатель **должен уметь:**

- организовывать сбор и анализ статистики городского транспорта, изучение пассажиропотоков, транспортного спроса и его прогнозирование;
- координировать деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- координировать развитие инфраструктуры устойчивого городского транспорта;
- организовывать развитие велосипедного транспорта, пешеходных передвижений и соответствующей инфраструктуры, создание интегрированных мультимодальных транспортных систем;
- организовывать развитие парковочного пространства, администрировать парковочное пространство, регулировать транспортный спрос за счет стоимости парковки;
- организовывать взаимодействие по вопросам координирования и оптимизации светофорного регулирования, а также создания АСУДД;
- организовывать информирование и сопровождение граждан по вопросам организации дорожного движения и пассажирских перевозок;
- организовывать доступность транспортных услуг для всех категорий пользователей.
- организовывать проведение мероприятий по введению ограничений движения транспорта и обеспечение компенсационных мероприятий;
- организовывать проведение мероприятий по оптимизации маршрутной сети городского пассажирского транспорта;
- организовывать проведение мероприятий по созданию грузового каркаса (оптимизация движения грузового транспорта).

5.2.11. Круг лиц, для которых предназначена типовая ДПППК

- руководители органов государственной власти всех уровней, в том числе должностные лица органов исполнительной власти городов и их заместители, курирующие развитие транспортной инфраструктуры, организацию дорожного движения, градостроительство, архитектуру, дорожно-коммунальное хозяйство и энергетику, экономику и финансы;
- руководители структурных подразделений органов государственной власти, ответственные за развитие транспортной инфраструктуры, организацию дорожного движения, строительство, архитектуру, дорожно-коммунальное хозяйство и энергетику;
- специалисты структурных подразделений органов государственной власти, ответственные за развитие транспортной инфраструктуры, организацию дорожного движения, строительство, архитектуру, дорожно-коммунальное хозяйство и энергетику.

5.3. Анализ необходимости утверждения и предложения по проектам соответствующих нормативных-правовых документов необходимых для внедрения ДППК.

5.4 Руководитель будет работать в тесном сотрудничестве с группой реализации проекта, и подотчетен Менеджеру проекта.

6. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ

Наименование результатов работы:

- 6.1. Аналитическая справка о российском и зарубежном опыте реализации программ повышения квалификации руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения.
- 6.2. Типовая ДППК, разработанная в соответствии с требованиями, изложенными в разделе 5 настоящего технического задания.
- 6.3. Проекты нормативно-правовых актов, утверждающих типовую дополнительную профессиональную программу повышения квалификации руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения и предложения по внесению изменений в существующие нормативные-правовые акты в целях внедрения ДППК.
- 6.4. Проекты нормативно-правовых актов, устанавливающих перечень профессий и должностей специалистов, непосредственно связанных с деятельностью по организации дорожного движения, профессиональные и квалификационные требования к ним.

7. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ

Срок окончания работ – сентябрь 2017 года.

Начало работы – с момента заключения Контракта.

Результаты работ предоставляются в 2 этапа:

1 этап - Подготовка промежуточного отчета Разработка предложений по установлению перечня профессий и должностей специалистов, непосредственно связанных с деятельностью по организации дорожного движения, и квалификационных требований к ним.

Срок предоставления результатов – июль 2017 г.

2 этап - Подготовка сводного отчета «Разработки типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области

планирования развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения».

Срок предоставления результатов - сентябрь 2017 г.

8. ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ

Руководитель обязан передать Заказчику результаты работ, в т.ч. результаты интеллектуальной деятельности, свободные от прав третьих лиц.

Отчетная документация должна соответствовать требованиям:

- ГОСТ 7.32-2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления»;
- ГОСТ 15.101-98 «Система разработки и постановки продукции на производство. Порядок выполнения научно-исследовательских работ»;
- ГОСТ 7.9-95 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Реферат и аннотация. Общие требования».

Заказчику предоставляются:

- отчетные материалы на русском языке на бумажном носителе в 3-х экземплярах;
- реферат на русском и английском языках на бумажном носителе в 3-х экземплярах;
- расширенная аннотация по выполненной работе для размещения ее на сайте проекта;
- три проекта статей в соответствии с темами этапов работы для дальнейшей их публикации.

Дополнительно все материалы предоставляются в электронном виде на носителе (CD) в 1-м экземпляре.

9. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ РАБОТ

На всех информационных материалах и отчетах, разработанных при выполнении работы, должны быть размещены ссылки на проект, с указанием сайта, логотипы ГЭФ, ПРООН и ведущего министерства.

Все затраты на выполнение работ, включая командировочные расходы, приобретение аналитических и информационных материалов, канцтоваров, затраты за аренду помещения и другие расходы должны быть включены исполнителем работ в стоимость предложения.

10. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

К Руководителю (Консультант по вопросам в области учебно-методического обеспечения повышения квалификации специалистов по организации дорожного движения) предъявляются следующие квалификационные требования:

- высшее образование в области технических наук или смежных областях, наличие ученой степени - преимущество;
- педагогический стаж в ВУЗах по подготовке специалистов в области организации дорожного движения или эксплуатации автомобильного транспорта не менее 10 лет;
- опыт учебно-методической работы по реализации программ повышения квалификации специалистов структурных подразделений органов государственной власти, ответственные за развитие транспортной инфраструктуры, организацию дорожного движения, строительство, архитектуру и дорожно-коммунальное хозяйство не менее 10 лет;
- опыт работы в российских и международных экспертных советах в области автомобильного транспорта и организация дорожного движения;
- опыт работы с федеральными органами исполнительной власти;
- знание секторов реализации проекта и наилучших российских и зарубежных практик сокращения выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта и снижения расхода топлива на автомобильном транспорте;
- отличные навыки личного и делового общения, ведения переговоров;
- опыт работы с международными организациями, в частности с ГЭФ и его партнерами (ПРООН, ЮНЕП, Всемирный банк, крупные НКО) является преимуществом;
- опыт работы с компьютерными офисными программами (уровень: опытный пользователь);
- владение разговорным и письменным английским языком - преимущество.

11. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ЗАЯВОК ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

При подготовке предложения для участия в конкурсе на право выполнения работ по данному техническому заданию, заявитель должен руководствоваться настоящей инструкцией, полно и качественно представить свою заявку, включающую техническое предложение и финансовое предложение.

1. Представляемые документы на участие в конкурсе, объявленном в рамках проекта, должны быть оформлены в соответствии настоящей инструкцией.
2. Заявка должна быть подписана автором с указанием даты.
3. От одного заявителя на конкурс принимается только одна заявка.
4. Заявка должна содержать:
 - Информацию о заявителе (Резюме) на русском и английских языках;
 - Описание технического предложения и его обоснование;
 - Календарный план;

- Финансовое предложение (предоставляется в отдельном конверте).

5. Заявитель вправе представить в составе заявки дополнительные материалы по своему усмотрению.
6. Заявка подаётся в бумажном (как лично, так и по почте) по почтовому адресу, указанному в конкурсной документации.
7. Заявки неполной комплектности, а также поступившие позже указанной в объявлении даты, комиссией не рассматриваются.
8. Заявки оцениваются на предмет соответствия следующим основным критериям:
 - комплектность представленных документов;
 - соответствие технического предложения требованиям конкурсной документации и ТЗ;
 - соответствие квалификации заявителя требованиям конкурсной документации и ТЗ;
 - наличие документально¹ подтвержденного положительного опыта выполнения аналогичных работ/услуг;
 - соответствие квалификации исполнителя теме работы (наличие опыта выполнения аналогичных работ);
 - обоснованность сметы затрат на выполнение работы.
9. Информация относительно изучения, разъяснения, оценки и сопоставления конкурсных заявок не подлежит разглашению участникам или лицам, которые официально не имеют отношения к этому процессу до тех пор, когда будет объявлен победитель конкурса. Попытки участников конкурса повлиять на рассмотрение заказчиком конкурсных заявок могут послужить основанием для отклонения конкурсной заявки такого участника.
10. Комиссия после квалификационного отбора участников конкурса для определения победителей конкурса оценивает и сопоставляет только те конкурсные заявки, которые признаны соответствующими требованиям, предусмотренным конкурсной документацией.
11. После подведения итогов работы конкурсной комиссии и подписания протокола выбора организатор конкурса в трехдневный срок направляет всем участникам конкурса уведомление о результатах открытого конкурса.

12. ОЦЕНКА КОНКУРСНЫХ ЗАЯВОК

Оценка каждого предложения производится конкурсной комиссией с использованием балльной системы в соответствии с приведенной таблицей. Победителем конкурса признается Заявитель, которая набрала максимальное количество баллов.

¹ Для документального подтверждения опыта могут быть использованы следующие документы: рекомендации, отзывы, благодарности от тех, с кем организация работала, копии титульных листов отчетов, публикации (обложки, титульные листы, копии статей), копии актов приемки-сдачи работ, копии договоров и др.

Сводная таблица результатов оценки конкурсных заявок		Соотношение в общей оценке	Общее количество баллов (критерию 1, 2 и 3)
1.	Оценка технического предложения	40%	400
2.	Опыт заявителя, представившего предложение	30%	300
3.	Оценка финансового предложения	30%	300
ИТОГО			1000

Критерии оценки		Максимальное количество баллов
Критерий 1		
Оценка технического предложения		
1.1	Оценка качества и полноты технического предложения:	400
1.1a	качество и полнота технического предложения	300
1.1б	возможность выполнения работы в заданные сроки и обеспечение гарантии качества работ	100
Итого по критерию 1		400
Критерий 2		
Опыт заявителя, представившего предложение		
2.1	Релевантность по отношению к поставленной задаче:	100
2.1a	наличие опыта реализации аналогичных проектов/программ	50
2.1б	наличие опыта работы в рамках данного проекта, с ПРООН, в рамках других проектов по сходной тематике	50
2.2	Соответствие заявителя требованиям для участия в решении задачи:	200
2.2a	необходимая квалификация для решения поставленной задачи	100
2.2б	наличие опыта работы в области специализации	100
Итого по критерию 2		300
Критерий 3		
Оценка финансового предложения*		
	Стоимость предложения	300
Итого по критерию 3		300

* Оценка финансового предложения осуществляется по следующей формуле: самому низкому финансовому предложению (F_m) присваивается финансовая оценка (S_f) 300 баллов.

Оценка других финансовых предложений (S_f) рассчитывается по формуле:

$$S_f = 300 \times F_m / F,$$

где: S_f - финансовая оценка;

F_m - самое низкое финансовое предложение;

F - оцениваемое финансовое предложение.

13. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

Резюме и конкурсные предложения для участия в конкурсе предоставляются менеджеру проекта Харитошкину Николаю Викторовичу. **Адрес: 125009, г. Москва, Леонтьевский переулок, 9.**

Контактный телефон: +7(495) 787 21 53, +7(495) 787 21 35.

Срок подачи заявок: до 18-00 «20» июня 2017 г.

Документы, доставленные позже указанной в объявлении даты, комиссией не рассматриваются.

Заявитель вправе представить в приложении к резюме и конкурсному предложению дополнительные материалы по своему усмотрению.