



Глобальный экологический фонд



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ



ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ООН

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Заместитель национального  
директора Проекта

\_\_\_\_\_ В.В. Луговенко  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

---

Исполнитель 1: (Консультант по вопросам в области законодательного, нормативно-методического и информационного обеспечения повышения квалификации специалистов по организации дорожного движения) участник творческого коллектива для выполнения «Разработки типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения»

**г. Москва**

**2017**

## Оглавление

1. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ .....	3
2. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ.....	4
3. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ .....	4
4. ЦЕЛЬ И ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.....	6
5. СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ И ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЮ.....	6
6. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ .....	7
7. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ .....	8
8. ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ .....	8
9. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ РАБОТ .....	9
10. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ.....	9
11. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ЗАЯВОК ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ.....	10
12. ОЦЕНКА КОНКУРСНЫХ ЗАЯВОК.....	11
13. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА.....	12

## 1. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Проект «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» реализуется Программой развития Организации Объединенных Наций (далее – ПРООН) совместно с Министерством транспорта Российской Федерации при поддержке Глобального экологического фонда.

Целью данного Проекта является сокращение выбросов парниковых газов (далее – ПГ) от автомобильного транспорта в результате реализации демонстрационных проектов по созданию низкоуглеродных транспортных систем в ряде средних городов России. Демонстрационные проекты будут способствовать формированию политики развития устойчивых транспортных систем (далее – УГТ) на федеральном, региональном и местном уровнях и служить образцом для других средних городов России. В частности, проект предусматривает следующее:

- демонстрационные мероприятия в г. Казани по комплексному планированию транспортной системы и созданию условий для перехода в долгосрочной перспективе на более эффективные и экологичные виды транспорта, включая улучшенную систему общественного транспорта и использование электромобилей и подзаряжаемых от электросети автомобилей гибридного типа;

- проведение пилотных мероприятий в г. Калининграде по планированию и созданию устойчивой магистральной линии городского пассажирского транспорта и демонстрация автомобилей гибридного типа, заряжаемых от бытовой электросети, и электромобилей;

- содействие в разработке нормативно-правовой базы для поддержки автотранспортных средств с низким уровнем выбросов и устойчивых систем общественного пассажирского транспорта в средних городах России;

- проведение семинаров по распространению информации о демонстрационных проектах в Казани и Калининграде.

Главными результатами проекта являются демонстрационные проекты в двух городах Российской Федерации, принятие на федеральном уровне программ и нормативно-правовой базы в поддержку развития устойчивого транспорта в Российской Федерации и успешное распространение информации об их опыте, и тиражирование элементов демонстрационных проектов.

Проект обеспечит сокращение выбросов ПГ в транспортной отрасли России, оказав содействие в реализации пилотных проектов УГТ в городах Казани и Калининграде, а

также в формировании государственной политики, нормативно-правовой базы и институциональных связей, способствующих тиражированию проектов по УГТ в других средних городах России.

Проект реализуется по схеме национального исполнения органами власти Российской Федерации. Министерство транспорта Российской Федерации выступает в качестве Национального Исполнительного Агентства проекта и несет ответственность за планирование и общий контроль над проектными мероприятиями, за отчетность, мониторинг и оценку проекта. Для общей координации проекта создан Координационный Комитет под председательством Национального директора Проекта.

ПРООН отвечает за контроль, мониторинг и оценку проекта, отчетность перед ГЭФ. Для обеспечения реализации проекта сформирована проектная команда под руководством Менеджера проекта.

Срок реализации проекта: 2013-2017 гг.

## **2. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ**

Исполнитель (Консультант по вопросам в области законодательного, нормативно-методического и информационного обеспечения повышения квалификации специалистов по организации дорожного движения) - Россия, г. Москва.

## **3. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ**

Основанием для разработки типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения (далее – типовая ДППК) является план работ по проекту ПРООН/ГЭФ-Минтранс России № 00080462 «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» на 2013-2017 годы.

### **3.1 Объект работы**

Объектом работы является система повышения квалификации руководителей муниципальных образований, руководителей и специалистов структурных подразделений администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивого транспорта и организации дорожного движения.

### **3.2 Предмет работы**

Предметом работы является учебно-методическая база организации учебного процесса по повышению квалификации руководителей муниципальных образований,

руководителей и специалистов структурных подразделений администраций муниципальных районов, городских округов и поселений.

### **3.3 Актуальность темы**

Интенсивный рост уровня автомобилизации в российских городах при существующих территориальных ограничениях для развития улично-дорожной сети привел к тому, что во многих городах не в полной мере удовлетворяются потребности субъектов хозяйственной деятельности и жителей городов в перевозке пассажиров и грузов, а руководители и специалисты профильных отделов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений сталкиваются с нехваткой знаний и навыков формирования и развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения.

Под устойчивой транспортной системой следует понимать такое состояние транспортной системы, когда она позволяет обеспечить выполнение социально и экономически оправданного объема перевозок, не наносит ущерба здоровью человека и окружающей среде, а также не нарушает права как живущих, так и будущих поколений.

Для эффективной реализации системы государственных требований к осуществлению деятельности по организации дорожного движения необходимо поддержание высокого уровня профессиональных компетенций лиц, чья служебная деятельность распространена на реализацию функций в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Необходимость опережающего профессионального образования руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений объясняется ускоряющимся процессом устаревания знаний, совершенствованием технических средств, требованиями современного развития.

Для повышения эффективности профессиональной деятельности руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений при исполнении функций в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, необходимо осуществить целевое изучение: комплексного транспортного планирования; передового опыта организации дорожного движения; эффективных мер транспортной политики; нормативно-правовых основ в области организации дорожного движения и организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и приобрести практические навыки использования специального программного обеспечения в условиях выполнения своих функций.

#### **4. ЦЕЛЬ И ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

Целью разработки типовой ДПППК является повышение уровня компетенции государственных служащих и иных лиц, принимающих управленческие решения, в том числе руководителей и специалистов профильных отделов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений.

Под компетенцией вышеуказанных лиц понимается их способность успешно действовать при осуществлении профессиональной деятельности, основываясь на полученных знаниях, навыках и опыте.

По результатам обучения осуществляется качественное изменение и получение новых компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Задачами разработки являются:

- Анализ схожих по тематике типовых дополнительных программ повышения квалификации;
- Разработка типовой ДПППК, готовой к согласованию с Минобрнауки России и утверждению Минтрансом России;
- Подготовка предложений по установлению перечня профессий и должностей специалистов, непосредственно связанных с деятельностью по организации дорожного движения, и квалификационных требований к ним;
- Разработка методических рекомендаций по реализации типовой ДПППК.

#### **5. СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ И ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЮ**

5.1 Исполнитель готовит промежуточный отчет: Разработка предложений по установлению перечня профессий и должностей специалистов, непосредственно связанных с деятельностью по организации дорожного движения, и квалификационных требований к ним.

Отчет включает:

- Анализ российского и зарубежного опыта области определения профессий и должностей специалистов, непосредственно связанных с деятельностью по организации дорожного движения, и установления квалификационных требований к ним.
- Проекты нормативно-правовых актов, устанавливающие перечень профессий и должностей специалистов, непосредственно связанных с деятельностью по организации дорожного движения, профессиональные и квалификационные требования к ним, должны соответствовать нормативно-правовым актам, действующим на момент разработки, а также учитывать перспективные правовые новации в данной сфере.

- В соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» в структуре программы повышения квалификации должно быть представлено описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения;

- Анализ необходимости утверждения и предложения по проектам соответствующих нормативных-правовых документов, необходимых для установления перечня профессий и должностей специалистов, непосредственно связанных с деятельностью по организации дорожного движения, и квалификационных требований к ним.

При выполнении работы необходимо использовать результаты подготовленного по заказу Проекта учебно-методического комплекса по дисциплине «Устойчивые городские транспортные системы».

5.2 Исполнитель получает положительную рецензию на промежуточный отчет (Разработка предложений по установлению перечня профессий и должностей специалистов, непосредственно связанных с деятельностью по организации дорожного движения, и квалификационных требований к ним) у Руководителя творческого коллектива. Участвует в подготовке сводного отчета по теме «Разработки типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения».

5.3 Исполнитель будет работать в тесном сотрудничестве с группой реализации проекта, и подотчетен Менеджеру проекта.

## **6. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ**

Наименование результатов работы:

6.1. Аналитическая справка о российском и зарубежном опыте реализации программ повышения квалификации руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения.

6.2. Типовая ДПППК, разработанная в соответствии с требованиями, технического задания.

6.3. Проекты нормативно-правовых актов, утверждающих типовую дополнительную профессиональную программу повышения квалификации руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного

движения и предложения по внесению изменений в существующие нормативно-правовые акты в целях внедрения ДПППК.

6.4. Проекты нормативно-правовых актов, устанавливающих перечень профессий и должностей специалистов, непосредственно связанных с деятельностью по организации дорожного движения, профессиональные и квалификационные требования к ним.

## **7. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ**

Срок окончания работ – сентябрь 2017 года.

Начало работы – с момента заключения Контракта.

Результаты работ предоставляются в 2 этапа:

1 этап - Подготовка промежуточного отчета Разработка предложений по установлению перечня профессий и должностей специалистов, непосредственно связанных с деятельностью по организации дорожного движения, и квалификационных требований к ним.

Срок предоставления результатов – июль 2017 г.

2 этап - Подготовка сводного отчета «Разработки типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации руководителей и специалистов администраций муниципальных районов, городских округов и поселений в области планирования развития устойчивых транспортных систем и организации дорожного движения».

Срок предоставления результатов - сентябрь 2017 г.

## **8. ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ**

Исполнитель обязан передать Заказчику результаты работ, в т.ч. результаты интеллектуальной деятельности, свободные от прав третьих лиц.

Отчетная документация должна соответствовать требованиям:

- ГОСТ 7.32-2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления»;
- ГОСТ 15.101-98 «Система разработки и постановки продукции на производство. Порядок выполнения научно-исследовательских работ»;
- ГОСТ 7.9-95 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Реферат и аннотация. Общие требования».

Заказчику предоставляются:

- отчетные материалы на русском языке на бумажном носителе в 3-х экземплярах;
- реферат на русском и английском языках на бумажном носителе в 3-х экземплярах;



- расширенная аннотация по выполненной работе для размещения ее на сайте проекта;
- три проекта статей в соответствии с темами этапов работы для дальнейшей их публикации.

Дополнительно все материалы предоставляются в электронном виде на носителе (CD) в 1-м экземпляре.

## **9. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ РАБОТ**

На всех информационных материалах и отчетах, разработанных при выполнении работы, должны быть размещены ссылки на проект, с указанием сайта, логотипы ГЭФ, ПРООН и ведущего министерства.

Все затраты на выполнение работ, включая командировочные расходы, приобретение аналитических и информационных материалов, канцтоваров, затраты за аренду помещения и другие расходы должны быть включены исполнителем в стоимость предложения.

## **10. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

К Исполнителю (Консультант по вопросам в области законодательного, нормативно-методического и информационного обеспечения повышения квалификации специалистов по организации дорожного движения) предъявляются следующие квалификационные требования:

- высшее образование в области технических наук или смежных областях, наличие ученой степени - преимущество;
- педагогический стаж в ВУЗах по подготовке специалистов в области организации дорожного движения или эксплуатации автомобильного транспорта не менее 15 лет;
- опыт научной работы по направлению организация дорожного движения или эксплуатация автомобильного транспорта не менее 10 лет;
- опыт работы в российских и международных экспертных советах в области автомобильного транспорта и организация дорожного движения;
- опыт работы с федеральными органами исполнительной власти;
- знание секторов реализации проекта и наилучших российских и зарубежных практик сокращения выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта и снижения расхода топлива на автомобильном транспорте;
- отличные навыки личного и делового общения, ведения переговоров;
- опыт работы с международными организациями, в частности с ГЭФ и его партнерами (ПРООН, ЮНЕП, Всемирный банк, крупные НКО) является преимуществом;

- опыт работы с компьютерными офисными программами (уровень: опытный пользователь);
- владение разговорным и письменным английским языком - преимущество.

## **11. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ЗАЯВОК ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ**

При подготовке предложения для участия в конкурсе на право выполнения работ по данному техническому заданию, заявитель должен руководствоваться настоящей инструкцией, полно и качественно представить свою заявку, включающую техническое предложение и финансовое предложение.

1. Представляемые документы на участие в конкурсе, объявленном в рамках проекта, должны быть оформлены в соответствии настоящей инструкцией.
2. Заявка должна быть подписана автором с указанием даты.
3. От одного заявителя на конкурс принимается только одна заявка.
4. Заявка должна содержать:
  - Информацию о заявителе (Резюме) на русском и английских языках;
  - Описание технического предложения и его обоснование;
  - Календарный план;
  - Финансовое предложение (предоставляется в отдельном конверте).
5. Заявитель вправе представить в составе заявки дополнительные материалы по своему усмотрению.
6. Заявка подаётся в бумажном (как лично, так и по почте) по почтовому адресу, указанному в конкурсной документации.
7. Заявки неполной комплектности, а также поступившие позже указанной в объявлении даты, комиссией не рассматриваются.
8. Заявки оцениваются на предмет соответствия следующим основным критериям:
  - комплектность представленных документов;
  - соответствие технического предложения требованиям конкурсной документации и ТЗ;
  - соответствие квалификации заявителя требованиям конкурсной документации и ТЗ;
  - наличие документально<sup>1</sup> подтвержденного положительного опыта выполнения аналогичных работ/услуг;
  - соответствие квалификации исполнителя теме работы (наличие опыта выполнения аналогичных работ);
  - обоснованность сметы затрат на выполнение работы.

---

<sup>1</sup> Для документального подтверждения опыта могут быть использованы следующие документы: рекомендации, отзывы, благодарности от тех, с кем организация работала, копии титульных листов отчетов, публикации (обложки, титульные листы, копии статей), копии актов приемки-сдачи работ, копии договоров и др.

9. Информация относительно изучения, разъяснения, оценки и сопоставления конкурсных заявок не подлежит разглашению участникам или лицам, которые официально не имеют отношения к этому процессу до тех пор, когда будет объявлен победитель конкурса. Попытки участников конкурса повлиять на рассмотрение заказчиком конкурсных заявок могут послужить основанием для отклонения конкурсной заявки такого участника.
10. Комиссия после квалификационного отбора участников конкурса для определения победителей конкурса оценивает и сопоставляет только те конкурсные заявки, которые признаны соответствующими требованиям, предусмотренным конкурсной документацией.
11. После подведения итогов работы конкурсной комиссии и подписания протокола выбора организатор конкурса в трехдневный срок направляет всем участникам конкурса уведомление о результатах открытого конкурса.

## 12. ОЦЕНКА КОНКУРСНЫХ ЗАЯВОК

Оценка каждого предложения производится конкурсной комиссией с использованием балльной системы в соответствии с приведенной таблицей. Победителем конкурса признается Заявитель, которая набрала максимальное количество баллов.

Сводная таблица результатов оценки конкурсных заявок		Соотношение в общей оценке	Общее количество баллов (критерию 1, 2 и 3)
1.	Оценка технического предложения	40%	400
2.	Опыт заявителя, представившего предложение	30%	300
3.	Оценка финансового предложения	30%	300
<b>ИТОГО</b>			<b>1000</b>

	Критерии оценки	Максимальное количество баллов
<b>Критерий 1</b>		
Оценка технического предложения		
1.1	Оценка качества и полноты технического предложения:	400
1.1a	качество и полнота технического предложения	300
1.1б	возможность выполнения работы в заданные сроки и обеспечение гарантии качества работ	100
<b>Итого по критерию 1</b>		<b>400</b>
<b>Критерий 2</b>		
Опыт заявителя, представившего предложение		
2.1	Релевантность по отношению к поставленной задаче:	100

	Критерии оценки	Максимальное количество баллов
2.1a	наличие опыта реализации аналогичных проектов/программ	50
2.1б	наличие опыта работы в рамках данного проекта, с ПРООН, в рамках других проектов по сходной тематике	50
2.2	Соответствие заявителя требованиям для участия в решении задачи:	200
2.2a	необходимая квалификация для решения поставленной задачи	100
2.2б	наличие опыта работы в области специализации	100
	<b>Итого по критерию 2</b>	<b>300</b>
Критерий 3		
Оценка финансового предложения*		
	Стоимость предложения	300
	<b>Итого по критерию 3</b>	<b>300</b>

\* Оценка финансового предложения осуществляется по следующей формуле: самому низкому финансовому предложению ( $F_m$ ) присваивается финансовая оценка ( $S_f$ ) 300 баллов.

Оценка других финансовых предложений ( $S_f$ ) рассчитывается по формуле:

$$S_f = 300 \times F_m / F,$$

где:  $S_f$  - финансовая оценка;

$F_m$  - самое низкое финансовое предложение;

$F$  - оцениваемое финансовое предложение.

### 13. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

Резюме и конкурсные предложения для участия в конкурсе предоставляются менеджеру проекта Харитошкину Николаю Викторовичу. Адрес: 125009, г. Москва, Леонтьевский переулок, 9.

**Контактный телефон: +7(495) 787 21 53, +7(495) 787 21 35.**

**Срок подачи заявок: до 18-00 «20» июня 2017 г.**

Документы, доставленные позже указанной в объявлении даты, комиссией не рассматриваются.

Заявитель вправе представить в приложении к резюме и конкурсному предложению дополнительные материалы по своему усмотрению.