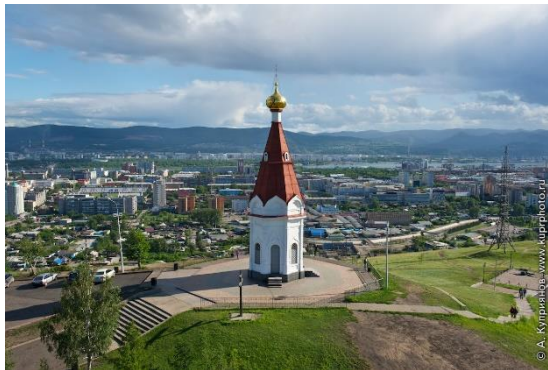




Результаты разработки НИР «Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения города Красноярск на 2017-2032 гг. с учетом проведения ХХІХ Всемирной зимней Универсиады 2019 года»

Войцеховский Вадим Николаевич
Заместитель министра транспорта
Красноярского края



УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА



ИНФОРМАЦИЯ О г. КРАСНОЯРСК

Численность населения 1 083 тыс. чел.

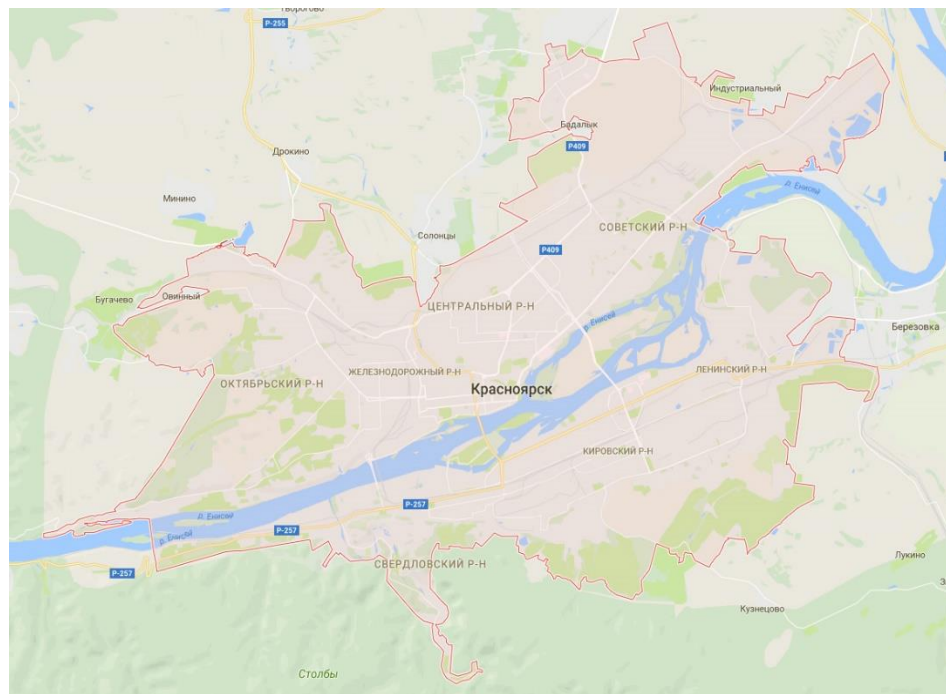
Уровень автомобилизации 385 ед./ 1000 жителей

Протяженность УДС 1 174,9 км

Средняя плотность УДС 3 км/ кв.км

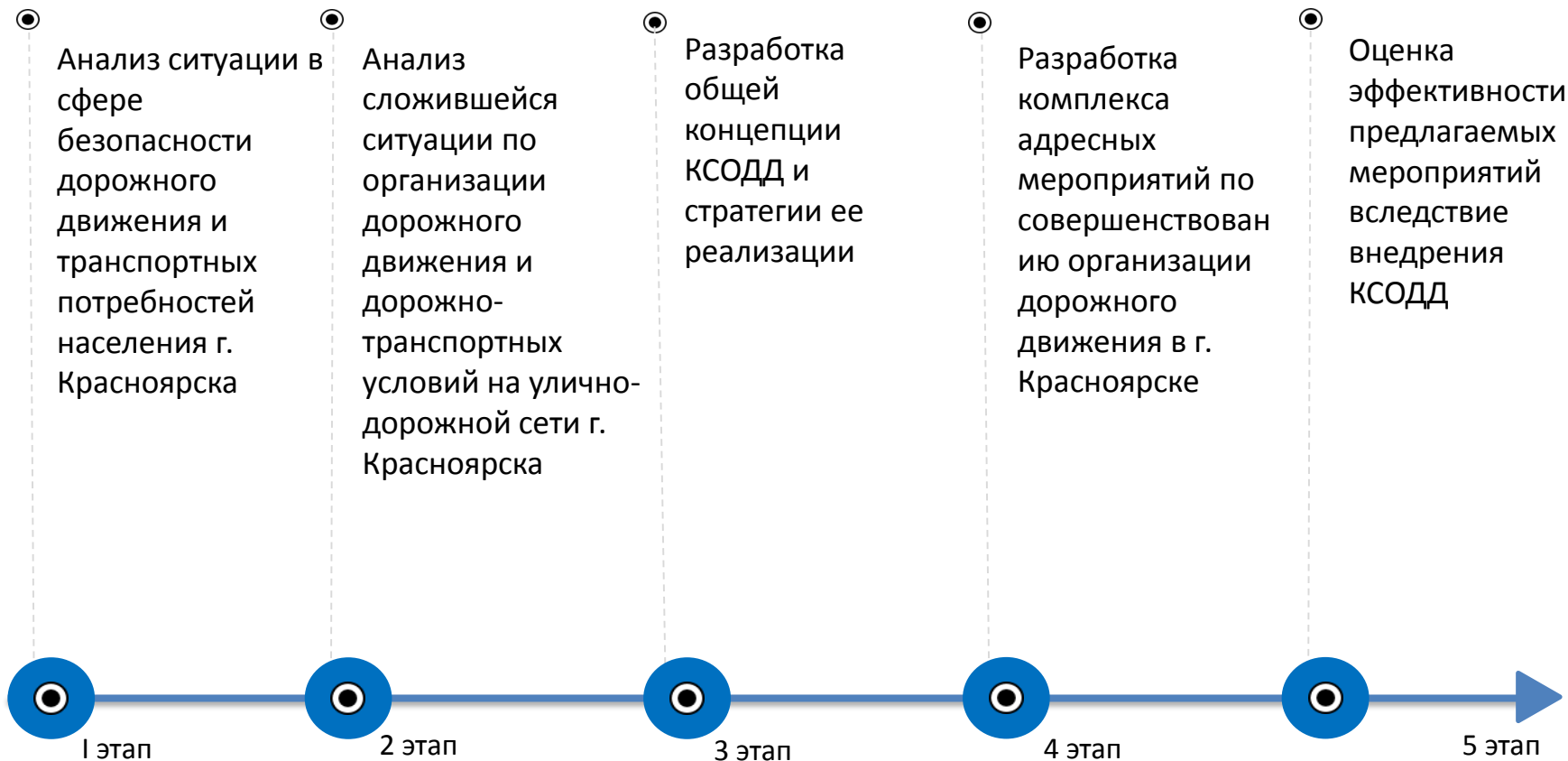
Протяженность магистральной УДС 327,1 км

Средняя плотность магистральной УДС 2,1 км/ кв.км



Улучшение экологической ситуации – один из основных приоритетов Красноярска

ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ КСОДД



В настоящее время завершается согласование 4 и 5 этапа

ИССЛЕДОВАНИЯ, ПРОВЕДЕННЫЕ В РАМКАХ РАБОТЫ

СОЦИОЛОГИЧЕСКОЕ
ИССЛЕДОВАНИЕ.
ТЕЛЕФОННЫЙ И ИНТЕРНЕТ
ОПРОС ЖИТЕЛЕЙ
г. КРАСНОЯРСКА

2500 жителей г. Красноярска
и близлежащих районов

Цель: определение характеристик подвижности населения и условий движения на отдельных видах транспорта

ОБСЛЕДОВАНИЕ
ИНТЕНСИВНОСТЕЙ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

69 точек на территории города, из них:
11 точек – кордонные,
58 точек – основные транспортные узлы

Цель: определение интенсивности дорожного движения и выявление заторов на УДС города

ОБСЛЕДОВАНИЕ
ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ

61 точка на территории города рядом с местами тяготения и крупными жилыми массивами

Цель: определение интенсивности пешеходного движения и выявление основных ограничений

ОБСЛЕДОВАНИЕ
ПАРКОВОЧНОГО
ПРОСТРАНСТВА

32 плоскостных парковки
7 маршрутов движения методом «плавающего автомобиля»

Цель: определение проблем, связанных с паркованием

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ КСОДД



Мероприятия по рациональному распределению транспортных потоков



Мероприятия по обеспечению приоритетности условий движения ПТОП



Мероприятия по оптимизации скоростных режимов



Мероприятия по ограничению доступа автотранспорта в центральную часть города



Мероприятия по регулированию парковки и формированию системы стоянок



Мероприятия по развитию АСУДД



Мероприятия по развитию системы информирования участников ДД



Мероприятия по обеспечению пешеходной связности территории



Мероприятия по организации движения пешеходов



Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для МГН



Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным учреждениям



Мероприятия по организации велосипедного движения

ВСЕГО БОЛЕЕ **900** МЕРОПРИЯТИЙ

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ

Оценка социально-экономической эффективности

- Достижение экономического эффекта от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт в связи с уменьшением времени доставки грузов;
- Достижение экономического эффекта от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров;
- Достижение экономического эффекта от сокращения времени пребывания в пути пассажиров (сокращение среднего времени поездки);
- Достижение экономического эффекта от снижения количества ДТП.

Оценка экологической эффективности

- сокращение выбросов парниковых газов.



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!